



## ประกาศกรมทำอากาศยาน

เรื่อง สรุปลผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๓ (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) โครงการจ้างออกแบบ ต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทำอากาศยาน และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานปรับปรุงขยายทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอรวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด ๑ แห่ง


ด้วยกรมทำอากาศยาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด บริษัท ทูเก็ตเตอร์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด และบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินโครงการจ้างออกแบบ ต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทำอากาศยาน และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานปรับปรุงขยายทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอรวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด ๑ แห่ง นั้น

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทำอากาศยานได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๓ (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประดับดาว โรงแรมเพชรรัชต์การ์เด็น ตำบลเหนือเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปลผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสม โดยกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและองค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๐๐ ราย โดยได้รับเกียรติจากนายฉัตรทิพย์ นาถสุภา รองผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด เป็นประธานเปิดการประชุม และนายพิรุณ พยัฒวิเชียร ผู้อำนวยการทำอากาศยานร้อยเอ็ด เป็นผู้กล่าวรายงาน ต่อที่ประชุม โดยมีข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ดังนี้

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
1) จากการทำหรือร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม กับสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี เมื่อวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2569 มีข้อเสนอแนะให้กรมทำอากาศยานสำรวจพื้นที่ที่จะมีการก่อสร้างที่ระดับความลึกมากกว่าดินถมปัจจุบัน เพื่อตรวจสอบว่ามีโบราณสถานหรือแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ ทั้งนี้มาตรการที่เสนอเป็นมาตรการแนะนำเบื้องต้น ขอให้ทางที่ปรึกษาจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบด้านโบราณคดีให้ทางสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานีด้วย	1) ที่ปรึกษานำข้อเสนอแนะมาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมครบถ้วน และจะนำส่งรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านโบราณคดี ให้กับสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี
2) ห่วงกังวลว่าประเพณีบุญบั้งไฟของชุมชนโดยรอบสนามบินและงานแข่งขันว่าวนานาชาติและमितติงรวมพล "คนรักว่าวธวัชบุรี" บริเวณพื้นที่ตำบลหนองไผ่จะสูญหายไป ขอให้พิจารณาการพัฒนาทำอากาศยานร้อยเอ็ดควบคู่ไปกับการอนุรักษ์วัฒนธรรมประเพณีดั้งเดิมให้สามารถปฏิบัติสืบต่อไปได้	2) ที่ปรึกษากำหนดมาตรการให้ผู้จัดงานต้องประสานงานกับกรมทำอากาศยานและแจ้งหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่เพื่อขออนุญาตและกำหนดช่วงเวลาในการจัดกิจกรรมร่วมกัน โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน
3) เสนอให้ปลูกต้นยางนา เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณรอบสนามบิน	3) การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรอบสนามบินอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของอากาศยาน รวมทั้งอาจเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและหากินของนก ซึ่งเป็นอุปสรรคและอันตรายต่อการบิน
4) ห่วงกังวลผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ	4) โครงการได้ศึกษาผลกระทบด้านเสียง พร้อมทั้งกำหนดร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อในระยะดำเนินการ ที่สำคัญได้แก่ <ul style="list-style-type: none"><li>- จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 10 เที่ยวบิน และห้ามทำการบินในช่วงเวลากลางคืน โดยเฉพาะช่วงเวลา 22.01-06.59 น.</li><li>- กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของเครื่องบินให้เป็นไปตามมาตรฐานว่าจะต้องหลีกเลี่ยงการบินเหนือบริเวณที่มีผู้คนอาศัยอยู่มากเท่าที่จะทำได้</li><li>- กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของเครื่องบินให้เป็นไปตามมาตรฐานว่าจะต้องหลีกเลี่ยงการบินเหนือบริเวณที่มีผู้คนอาศัยอยู่มากเท่าที่จะทำได้</li><li>- รวบรวมสถิติการใช้ทางวิ่งของอากาศยานในการบินขึ้น-ลงในแต่ละทางวิ่ง เพื่อใช้ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองเพื่อการวางแผนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบินโดยประเมินหาค่า NEF ทุกปี</li></ul>

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
	<ul style="list-style-type: none"><li>- กรณีที่ทำอากาศยานร้อยเอ็ดได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการได้รับผลกระทบจากลมหมุนใต้ปีกของอากาศยานให้กรมทำอากาศยานดำเนินการตรวจสอบ หากพบว่าเกิดจากอากาศยานกรมทำอากาศยานต้องดำเนินการชดเชยความเสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม</li></ul>
5) ขอให้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรสัตว์ป่าให้มีความเหมาะสม	5) โครงการได้ศึกษาผลกระทบทรัพยากรสัตว์ป่า พร้อมทั้งกำหนดร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"><li>- การตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งใช้เครื่องจักรหนักต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะประเภทสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ซึ่งเป็นสัตว์ที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน</li><li>- ในช่วงที่มีกิจกรรมการปรับพื้นที่อาจพบสัตว์ป่าบาดเจ็บอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างและกรมทำอากาศยานต้องประสานสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 8 (ขอนแก่น) เข้าการช่วยเหลือ หรือประสานติดต่อผ่านทางสายด่วน 1362</li><li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้ลักลอบล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง</li></ul>

ประกาศ ณ วันที่ 6 เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายสุขสวัสดิ์ สุวรรณโณ)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทำอากาศยาน



# การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)

## โครงการจ้างออกแบบ ต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายท่าอากาศยาน และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานปรับปรุงขยายท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง

กรมท่าอากาศยาน ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทราเนอส์คอนซัลท์ จำกัด บริษัท ทูเก็ตเตอร์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) โครงการจ้างออกแบบ ต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายท่าอากาศยาน และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานปรับปรุงขยายท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมเมื่อวันพุธที่ 8 เมษายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประดับดาว โรงแรมเพชรรัชต์การ์เด็น ตำบลเหนือเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด โดยได้รับเกียรติจากนายฉันทวิทย์ นาคแสง รองผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด เป็นประธานเปิดการประชุม และนายพิรุณ พยัฆวิเชียร ผู้อำนวยการท่าอากาศยานร้อยเอ็ด เป็นผู้กล่าวรายงาน ผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป รวมทั้งสิ้นจำนวน 100 ราย

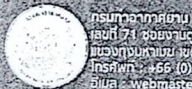
ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อเท็จจริง ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

### ด้านสิ่งแวดล้อม

- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>จากการหารือร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม กับสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี เมื่อวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2569 มีข้อเสนอแนะให้กรมท่าอากาศยานสำรวจพื้นที่ที่จะมีการก่อสร้างที่ระดับความลึกมากกว่าดินถมปัจจุบัน เพื่อตรวจสอบว่ามีโบราณสถานหรือแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ ทั้งนี้มาตรการที่เสนอเป็นมาตรการแนะนำเบื้องต้น ขอให้ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานผลการสำรวจด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีให้ทางสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานีด้วย</li> <li>ห่วงกังวลว่าประเพณีบุญบั้งไฟของชุมชนโดยรอบสนามบินและงานแข่งขันว่านนานาชาติและมิตติงรวมพล "คนรักว่านอรัญชบุรี" บริเวณพื้นที่ตำบลหนองไผ่จะได้รับผลกระทบ ขอให้พิจารณาการพัฒนาท่าอากาศยานร้อยเอ็ดควบคู่ไปกับการอนุรักษ์วัฒนธรรมประเพณีดั้งเดิมให้สามารถปฏิบัติสืบต่อไปได้</li> <li>เสนอให้ปลูกต้นยางนา เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณรอบสนามบิน</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>ที่ปรึกษานำข้อเสนอแนะมาปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีฯ และจะนำส่งรายงานผลการสำรวจด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีให้กับสำนักศิลปากรที่ 9 อุบลราชธานี</li> <li>ที่ปรึกษากำหนดมาตรการให้ผู้จัดงานต้องประสานงานกับกรมท่าอากาศยาน และแจ้งหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่เพื่อขออนุญาตและกำหนดช่วงเวลาในการจัดกิจกรรมร่วมกัน โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน</li> <li>การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรอบสนามบินอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของอากาศยาน รวมทั้งอาจเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและหากินของนก ซึ่งเป็นอุปสรรคและอันตรายต่อการบิน</li> </ol> |
|---|--|



กรมท่าอากาศยาน  
เลขที่ 71 ซอยงามวงศ์วานพหลโยธินที่ 4  
แขวงถนนพหลโยธิน แขวงลาดพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพฯ 10120  
โทรศัพท์ : +66 (0) 2287-0320 โทรสาร : +66 (0) 2286-3373  
อีเมล : webmaster@airports.go.th

EIA ขยาย กย.ร้อยเอ็ด หรือ 806wef1

EIA ขยาย กย.ร้อยเอ็ด

malabconsult@gmail.com

0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด  
เลขที่ 125 อาคารเดอะไนน์ ซอย 15 ถนนคลองจั่น เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10230



บริษัท ทีทีอีเอส แอสโซซิเอตส์ จำกัด  
เลขที่ 406 ซอยที่ 51 ซอยสุขุมวิทศรีนครินทร์ แขวงคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10160



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยเทพมนตรีตลิ่ง 2 ซอย 12 แขวงบางพิภพ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160





# การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3 (ปัจเจกบุคคลโครงการ)

## โครงการจ้างออกแบบ ต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายท่าอากาศยาน และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานปรับปรุงขยายท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง

ชื่อผู้กล่าวน ชื่อผู้คิดเห็น และชื่อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาโดยคณะกรรมการศึกษา

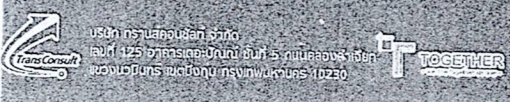
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

<p>4. ห่วงกังวลผลกระทบต่อด้านเสียงในระยะดำเนินการ</p>	<p>4. โครงการได้ศึกษาผลกระทบด้านเสียง พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะดำเนินการ ที่สำคัญได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 10 เที่ยวบิน และห้ามทำการบินในช่วงเวลากลางคืน โดยเฉพาะช่วงเวลา 22.01-06.59 น.</li> <li>- เครื่องบินพาณิชย์ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ที่บินเข้ามายังท่าอากาศยานร้อยเอ็ด จำเป็นต้องติดตั้ง Winglet หรือ Sharklet ซึ่งจะช่วยลดแรงเสียดทานและลดการเกิดกระแสมวนที่ปลายปีกของเครื่องบิน</li> <li>- กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของเครื่องบินให้เป็นไปตามมาตรฐานว่าจะต้องหลีกเลี่ยงการบินเหนือบริเวณที่มีผู้อยู่อาศัยอยู่มากเท่าที่จะทำได้</li> <li>- รวบรวมสถิติการใช้ทางวิ่งของอากาศยานในการบินขึ้น-ลง ในแต่ละทางวิ่งเพื่อใช้ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองเพื่อการวางแผนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน โดยประเมินค่า NEF ทุกปี</li> <li>- กรณีที่ท่าอากาศยานร้อยเอ็ดได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการได้รับผลกระทบจากลมหมุนใต้ปีกของอากาศยาน ให้กรมท่าอากาศยานดำเนินการตรวจสอบหากพบว่าเกิดจากอากาศยาน จะต้องดำเนินการชดเชยความเสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม</li> </ul>
<p>5. ขอให้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรสัตว์ป่าให้มีความเหมาะสม</p>	<p>5. โครงการได้ศึกษาผลกระทบทรัพยากรสัตว์ป่า พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งใช้เครื่องจักรหนัก ต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะประเภทสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ซึ่งเป็นสัตว์ที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน</li> <li>- ในช่วงที่มีกิจกรรมการปรับพื้นที่อาจพบสัตว์ป่าบาดเจ็บอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างและกรมท่าอากาศยานต้องประสานงานกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 8 (ขอนแก่น) เพื่อช่วยเหลือ หรือประสานงานติดต่อผ่านทางสายด่วน 1362</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้ลักลอบล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง</li> </ul>

กรมท่าอากาศยาน  
เลขที่ 171 ซอยนางพญา ถนนพญาสี 4  
แขวงทุ่งนาค แขวงตลาดกลาง กรุงเทพมหานคร 10120  
โทรศัพท์ : +66 (0) 2287-0320-9 โทรสาร : +66 (0) 2286-3373  
อีเมล : webmaster@airports.go.th

EIA ขยาย กย.ร้อยเอ็ด โทร 8061611 | EIA ขยาย กย.ร้อยเอ็ด | aialabconsult.pp@gmail.com

0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



บริษัท ภูเก็ต ออโต้ เทคโนโลยี จำกัด  
เลขที่ 405 หมู่ 5 ตำบลชัยมงคล  
อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 87000



บริษัท ออโต้ เทคโนโลยี จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพุทธนิคมสาย 2 หมู่ 12  
แขวงบ้านใหม่ เขตเมืองเก่า กรุงเทพมหานคร 10160





# การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3 (เชิงปฏิบัติการโครงการ)

## โครงการจ้างออกแบบ ต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายท่าอากาศยาน และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานปรับปรุงขยายท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง

### ภาพบรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม รับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายันทวิทย์ นาคแสง รองผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด ประธานเปิดการประชุม



นายพิรุณ พยัฆวิเชียร ผู้อำนวยการท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ผู้แทนกรมท่าอากาศยาน กล่าวรายงาน



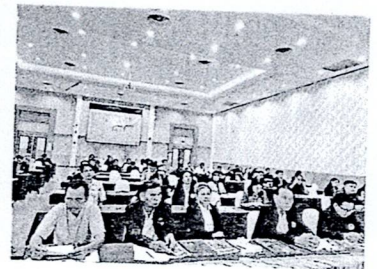
ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวีดิทัศน์โครงการ



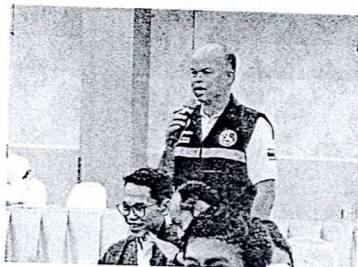
วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



กรมท่าอากาศยาน  
เลขที่ 71 ถนนพหลโยธินพหลโยธิน 4  
แขวงถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120  
โทรศัพท์ : +66 (0) 2287-0320 โทรสาร : +66 (0) 2286-3373  
อีเมล : webmaster@airports.go.th

EIA ขยาย ทบ.ร้อยเอ็ด หรือ 8061dajf

EIA ขยาย ทบ.ร้อยเอ็ด

asialabconsult.pp@gmail.com

0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด  
เลขที่ 125 อาคารเฉลิมนิเวศน์ ชั้นที่ 8 แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230



บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด  
เลขที่ 406 หมู่ที่ 5 ตำบลเชียงศรี  
อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด 47000



บริษัท เอเชีย นีลป์ คอนซัลติงแอนด์  
เลขที่ 184 ซอยเทพรัตนกลาง 2 แขวง 12  
แขวงบางพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10160

